

pling

Din guide till kollektivtrafiken

Tipsa Pling: e-post: pling@vasttrafik.se

Har du frågor om tider, priser och biljetter eller vill lämna synpunkter på kollektivtrafiken – ring kundservice: 0771-41 43 00

vasttrafik.se

facebook.com/vasttrafik
instagram.com/vasttrafik

Produktion: newsroom.se



VÄSTTRAFIK
– EN DEL AV VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN

Kollektivtrafiken kraftsamlar mot klimathotet

I samband med FN:s klimat-toppmöte i New York har organisationer från hela världen deltagit i ett uppdrag för att visa kollektivtrafikens nyckelroll för att minska utsläppen av växthusgaser. Bland hundratals konkreta exempel på åtgärder lyfts Västtrafiks miljöarbete och pilotprojekt med laddhybridbussar fram som goda exempel.

Genom att fördubbla det globala resandet med kollektivtrafiken till år 2025 och satsa på förnybara drivmedel kan kollektivtrafiken minska de globala utsläppen av koldioxid med 550 miljoner ton. Det är slutsatsen av den rapport där Västtrafik, tillsammans med städer som Rio, New York, Singapore och Berlin och andra aktörer från hela världen, berättar om satsningar för att minska utsläppen av växthusgaser och skapa hållbara och attraktiva regioner.

– Västtrafik ligger i framkant av utvecklingen på flera områden. Vårt mål är att 95 procent av kollektivtrafiken i Västsverige ska köras med förnybara drivmedel år 2025. Sedan 2010 har vi fördubblat andelen och idag ligger vi över 60 procent, säger Roger Vahnberg, vice vd på Västtrafik.

Det pågående pilotprojektet med laddhybridbussar på linje 60 i Göteborg och kommande tester av elektriska bussar i projektet Electricity lyfts också fram i rapporten. Dessa tester genomförs i samarbete med bland andra Göteborgs stad och Volvo och är viktiga pusselbitar för att minska fossilberoendet.

Bakom initiativet under FN:s klimat-toppmöte står samarbetsorganisationen UITP, The International Association of Public Transport, som samlar trafik-huvudmän, städer och företag inom kollektivtrafiksektorn. Från Sverige deltar förutom Västtrafik även Göteborgs stad och X2AB i uppdraget.

trafiknytt

Hissen till spår 2 och 3 på Skövde central är avstängd på grund av renovering. Det går att ta sig till och från plattformen via rulltrappor och i norra delen finns det en ramp. Sträckan via rampen är totalt cirka 575 meter. Det går att köra rullstol hela sträckan men observera att lutningen i rampen är brant. Cityvärdar finns på stationen under dagtid och svarar gärna på frågor. Kontakta stationsvärdarna, ledsagnings- eller ombordpersonal för mer information. Renoveringen beräknas pågå år ut.

Hjälper marsvin till bättre liv

Irene jobbar för djurens välmående

Irene Ljunggren bor i Bohus och tycker att Alependeln är fantastisk.

– Tidigare tog jag alltid bilen men nu när det bara tar tio minuter med tåget in till Göteborg så är det mycket smidigare.

I sitt arbete med djur är dock Irene tvungen att ta bilen ibland. Hon driver bland annat ett omplaceringshem för marsvin.

Dagens resenär

Irene Ljunggren har alltid värvat om djur men när hon 2009 såg djurrättsalliansens film "Ett liv som gris" så bestämde hon sig för att bli vegan.

– Det var som ett knytnävsslag i magen. Djurrättsalliansen dokumenterade djurens situation på ett hundratals grisfarmer och grisarna levde i total misär.

Etiskt ställningstagande

Att vara vegan innebär att man avstår från all exploatering av djur, man äter inte animaliska produkter och man köper inte heller produkter från djur som till exempel skinn och dun. Många avstår också från besök på till exempel djurparker och cirkus.

– För mig är det ett etiskt ställningstagande. Djuren är våra vänner och vi ska vara snälla mot dem och behandla dem med respekt.

Irene tycker inte att vi behöver äta kött i dagens moderna samhälle

där det finns så många bra och nyttiga alternativ.

– Jag djupdyker gärna i olika intressen och när jag väl fick upp ögonen för hur de djur vi äter behandlas så hade jag inget annat val än att bli vegan. För mig är det det enda sättet att leva.

Det var dock inget förhastat beslut utan något som mognade fram under lång tid.

– Viktiga beslut måste få ta tid.

Konsumtionen ett hinder

Hon tycker att många människor har fel fokus i livet.

– Vi blir inte lyckligare för att vi konsumerar flotta bilar eller märkesväskor, det bara hindrar oss från att tänka på det som är viktigt. Men förr eller senare kommer verkligheten ikapp oss och då kan det vara försent. Som till exempel de där åren när barnen är små, många av oss jobbar alldeles för mycket och tiden går så fort.

Därför försöker Irene göra saker som hon mår bra av och tycker är viktigt som att jobba för djurens välmående.

– Det blir allt vanligare att man skaffar mindre husdjur som marsvin och kaniner utan att man tänkt igenom vilket ansvar det är och hur mycket jobb det är. Folk tröttnar och vill göra sig av med djuren.

Därför öppnade Irene omplaceringshemmet Eragons för marsvin.

"Djuren är våra vänner och vi ska vara snälla mot dem och behandla dem med respekt"

Ogillar fuskåkning

– Adopterar man marsvin genom oss så gör man inte bara en god gärning. Man får också stöd och hjälp när det gäller skötsel av marsvinen. Man måste alltid ha



personligt

IRENE

LJUNGGREN

Ålder: 50 år.

Familj: Man, två vuxna barn och en massa djur.

Bor: Bohus.

Färdsätt: Cykel, bil och kollektivt.

Intressen: Djur, djurrätt och foto.

Läser: Faktaböcker om djurrätt.

Lyssnar på: Ljudböcker och P1.

Tar ställning för djuren. Irene Ljunggren värvat om djuren och driver ett omplaceringshem för marsvin.

FOTO: ERICA HOLM

minst två marsvin eftersom de är flockdjur. Vi erbjuder också pensionat för marsvinsägare som är medlem i vår förening.

För att den nya ägaren ska sätta värde på sitt djur så betalar man för det djur man adopterar.

Irene har haft samma tankar när det gäller kollektivtrafiken och vad det kostar att resa.

– I grunden tycker jag att kollektivtrafiken borde vara gratis och finansieras genom skattemedel. Samtidigt är jag emot all form av fuskåkning och tycker att det är värdefullt med bra kollektivtrafik. Men jag tycker att betalssystemet är väldigt krångligt. Det borde vara enklare att betala.

Erica Holm

Självbiografiskt om tvångstankar

På söndag debuterar Maja-Stina från Alingsås på bokmässan

Maja-Stina Fransson från Alingsås debuterade i somras med den självbiografiska boken "Jag bara tvingar mig lite".

Boken handlar om Minna som höll på att tvätta sönder sig när hon var 12 år. När hon var 20 levde hon med mattvång och nu när hon närmar sig 30 har hon nya tvångstankar.

Vem ska läsa din bok?

– Alla såklart! Jag har velat skriva

en bok för dem som lever med tvångstankar, för att sätta ord på vad de går igenom. Jag hoppas också ge anhöriga modet att fortsätta vara jobbiga jäklar. Men den passar även för folk som inte är insnöade i en tvångsvärld – för att få en inblick. Jag tror att alla har lite "issues" i sig.

Vilka andra böcker tycker du att man ska läsa i höst?

– *Nödorp från lyckobubblan: en bok om att vara förälder* av Johanna Stenius. Johanna och jag sitter på samma frilansloft och har båda debuterat i år. Den här fick mig både

att skratta och bli tårögd.

Ta makten över din pension av Anika Creutzer. Jag älskar ekonomi och den här är grym för alla, speciellt kvinnor, för att inte halka efter ekonomiskt. 83 sidor konkret hjälp – som mildrar din pensionsångest.

Styrka för kvinnor av Olga Rönnberg. Som träningsfreak kastar jag mig över nya träningsböcker, speciellt om de kan göra mig starkare. Den här läser jag just nu och Olga känns vettig, även i sitt kosttänk.

Maja-Stina Fransson framträder på bokmässan i Göteborg. Se och hör henne på söndag klockan 10.00, på scenen Hälsa och livsstil i F-hallen.



FOTO: PERNILLA SJÖHOLM